

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Pirkimo dalyviams

2025-05-05

Į 2025-04-28 Nr. 174449, 174495,
174710

DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO Nr. 3

Akcinė bendrovė Via Lietuva (toliau – Perkančioji organizacija) gavo tiekėjo (-ų) klausimą (-us) dėl vykdomo pirkimo (CVP IS ID 2358837) „**Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A2 Vilnius-Panevėžys ruožo nuo 52,410 iki 56,200 km dešinės kelio pusės paprastojo remonto aprašo parengimas ir darbų atlikimas**“ (toliau – Pirkimas) dinaminės pirkimo sistemos „Valstybinės reikšmės kelių paprastieji remontai“ (III kategorija) pagrindu, dokumentų.

Perkančioji organizacija teikia suinteresuoto (-ų) tiekėjo (-ų) klausimą (-us)* ir atsakymą (-us) į jį (juos):

Eil. Nr.	Klausimas	Atsakymas
1.	Ar Teikėjas turi nusimatyti asfalto dangos esamų pažaidų tvarkymą II eismo juostoje, sustojimo ir greitėjimo/ lėtėjimo juostose?	Prieš įrengiant asfalto sluoksnius turi būti tinkamai paruoštas posluoksnis vadovaujantis JT APM 10 reikalavimais bei pašalintos pažaidos.
2.	Pirkimo dokumentų techninės specifikacijos 4.1.2.3. punkte nurodyta „4.1.2.3. Turi būti įrengiamos sandarintos siūlės I, sustojimo ir II eismo juostų atnaujinimo sprendinių jungties vietoje“. Prašome atsakyti, kodėl Užsakovas nurodo įrengti konkretų sandarintų siūlių skaičių, nors galbūt Teikėjas planuoja asfalto viršutinį sluoksnį įrengti paklojant jį tik su viena siūle.	Išilginės siūlės tarp I ir II eismo juostų ir I ir sustojimo juostų (sprendinių jungties vietoje) apatinių asfalto sluoksnių turi būti rengiamos perstumiant viena kitos atžvilgiu, vadovaujantis JT ASFALTAS 24 reikalavimais. Klojant viršutinį asfalto sluoksnį didesniu pločiu nei viena eismo juosta, galima įrengti ir mažiau nei dvi siūles.
3.	Pirkimo dokumentuose nurodyta, kad viršutinis asfalto sluoksnis turi būti klojamas iš SMA 8 S mišinio. Prašome Teikėjui leisti pasirinkti tarp SMA 8 S ir SMA 11 S, nes abu mišiniai gali būti klojami 3,5 cm storio ir tinka DK32 dangai.	Tiekėjas gali pasirinkti naudoti ir mišinį SMA 11 S
4.	Prašome pateikti statinio kadastro bylą dwg formatu.	Žiūrėti į rašto „2025-04-28 dėl pirkimo dokumentų paaiškinimo Nr. 1“ 2 atsakymą.
5.	Po keliu 53,463 km yra įrengtas tunelinis viadukas. Ar įgyvendinant kelio ruožo paprastojo remonto sprendinius, ant viaduko galima didinti nuolatinę apkrovą?	Apkrova nekeičiama.
6.	Ar viadukas turi būti remontuojamas visu ilgiu ir remonto darbai atliekami ir po kairiąją kelio A2 pusę?	Tiksliname Techninės specifikacijos 4.5. punktą ir išdėstome jį taip: 4.5. Tulinis viadukas 53,463 km 4.5.1. <u>Važiuojamosios dalies danga:</u> - kelio dangos konstrukcijos pakeitimas (iki perdangos plokštės); - išlyginamojo betono sluoksnio įrengimas;

		<ul style="list-style-type: none"> - hidroizoliacijos sluoksnio pakeitimas vadovaujantis JT DBH 12 - apsauginio hidroizoliacijos sluoksnio įrengimas. <p>Pastaba. Darbai atliekami dešinėje pusėje iki kairės pusės skiriamosios juostos atitvarų.</p> <p>4.5.2. Turėklų ir turėkliniai blokai:</p> <ul style="list-style-type: none"> - naujų turėklų įrengimas (numatyti metalinių cinkuotų turėklų įrengimą abiejuose pusėse); - Pastaba. Turėklai ir jų tvirtinimo elementai cinkuojami (pagal standartų reikalavimus). Turėklams architektūriniai reikalavimai nekeliami. - suremontuoti turėklinius bortus (abiejų pusių): <ul style="list-style-type: none"> o pašalinti peršlapusį, sutrūkusi betoną o nuo armatūros strypų pašalinti rūdis, o armatūros strypus padengti antikorozinėmis dangomis; o remontiniais mišiniais atstatyti betono apsauginį sluoksnį; o paviršius padengti apsauginėmis dangomis. <p>4.5.3. Perdanga:</p> <ul style="list-style-type: none"> - suremontuoti kraštines plokštes ir lokalias vietas (visas statinys): <ul style="list-style-type: none"> o lokalių vietų pašalinti pažeistą, sutrūkusi, atšokusį betoną; o nuo armatūros strypų pašalinti rūdis, o armatūros strypus padengti antikorozinėmis dangomis; o remontiniais mišiniais atstatyti betono apsauginį sluoksnį; o kraštinių plokščių paviršius padengti apsauginėmis dangomis; <p>4.5.4. Atramos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - suremontuoti ramsčius (visas statinys): <ul style="list-style-type: none"> o nuo atraminių aikštelių, sienų, sparnų paviršių pašalinti patakuotą, sutrūkusi, atšokusį apsauginį betoną; o nuo armatūros strypų pašalinti rūdis; o armatūros strypus padengti antikorozinėmis dangomis; o remontiniais mišiniais atstatyti betono apsauginį sluoksnį; o užsandarinti tarpus tarp plokščių; o paviršius padengti apsauginėmis dangomis. <p>4.5.5. Prietilčiai:</p> <ul style="list-style-type: none"> - įrengti pereinamąsias plokštes (įrengti naują išlyginamąjį sluoksnį ir naują hidroizoliaciją); <p>Pastaba. Darbai atliekami dešinėje statinio pusėje</p> <p>4.5.6. Patiltė</p> <ul style="list-style-type: none"> - įrengti naujus atviro tipo vandens nuleidimo latakus; - suremontuoti patiltę (nukasti žemes, išvalyti latakus); - įrengti gabaritinius aukščio vartus abejuose tunelinio viaduko pusėse; - ant perdangos kraštinių plokščių įrengti ženklus žyminčius konstrukcijų apatinį kraštą. <p>Pastaba. Darbai atliekami visame statinyje.</p>
--	--	--

7.	53,463 km kelią kertančiam tuneliniam viadukui nurodyta važiuojamosios dalies asfalto dangą pakeisti pagal JT DBH 12 reikalavimus (viršutinio, apatinio ir apsauginio sluoksnių pakeitimas). Teikėjas, išnagrinėjęs kartu su pirkimo dokumentais pateiktą viaduko techninę dokumentaciją nustatė, kad virš viaduko nėra galimybių įrengti asfalto sluoksnių pagal JT DBH 12, nes ant viaduko g/b konstrukcijų yra užpilti birūs gruntai (tikėtina AŠAS/ ŠNS ir skaldos pagrindo sluoksniai). Prašome patikslinti reikalavimą.	Žiūrėti atsakymą į 6 klausimą.
8.	Teikėjas peržiūrėjo 53,463 km tunelinio viaduko remonto reikalavimus ir pastebėjo, kad, tikėtina, jog Užsakovas aprašė ne to statinio reikalavimus (esamas tunelinis neturi šaltilčių, turėklų su turėkliniais blokais ir pan.). Prašome patikslinti.	Žiūrėti atsakymą į 6 klausimą.
9.	Remontuojamo kelio ruožo pradžia numatyta iškart už tilto per Širvintą (~16 metrų nuo šalitilčio plokščių), todėl atlikti sklandų asfalto dangų pasijungimą su esamomis neremontuojamomis dangomis už remontuojamo objekto ribų (t.y. bent iki tilto deformacinio pjūvio) yra neįmanoma. Prašome patikslinti reikalavimą.	Sklandus dangų suvedimas turi būti atliekamas iki tilto deformacinių pjūvių 20-50 m ilgio ruože. Jeigu darbų pradžios riba yra per arti tilto, kad būtų tinkamai įrengtas sklandus dangų suvedimas, darbų pradžia turi būti patikslinta aprašo rengimo metu, kaip nurodyta Techninių specifikacijų 1.2 punkto pastaboje.
10.	Prašome nurodyti, iki kurios vietos reikalinga suvesti remontuojamą kelio asfalto dangą su asfaltuotomis nuovažomis.	Nuovažų danga tvarkoma iki kelio sklypo ribos.
11.	Prašome nurodyti, iki kurios vietos reikalinga suvesti remontuojamą kelio asfalto dangą su 55,6 km esančios automobilių stovėjimo aikštelės asfalto danga.	Žiūrėti atsakymą į 6 klausimą.
12.	Ar tvarkomo kelio ruožo dešinės pusės kelkraštį saugumo salelėje (kurioje įrengti apsauginiai kelio atitvarai), esančioje ties 55,6 km automobilių stovėjimo aikštele, įrengti iš dirvožemio ar skaldažolės?	Saugumo salelėje atstatomas tik dirvožemio sluoksnis.
13.	Kelio 55,6 km yra automobilių stovėjimo aikštelė. Suvedant naujai įrengimas dangas su esamomis, tikėtina, kad dalis aikštelę įrėminančių betoninių bortų taps per mažai išlindę nuo projekcinio asfalto paviršiaus. Ar dangų suvedimo zonoje reikalinga senųjų vietoje įrengti naujus betoninius gatvės bortus?	Jei dėl dangų suvedimo sprendinių bortų aukštis taptų per mažas, bortai turės būti perstatyti. Tiksliname Techninės specifikacijos 4.1.5. punktą ir išdėstome jį taip: „4.1.5. Numatyti 20-50 m ilgio sklandų asfalto dangų pasijungimą su esamomis neremontuojamomis dangomis už remontuojamo objekto ribų, sankryžose ir ties remontuojamais transporto statiniais. Atliekant dangų suvedimą 55,6 km esančioje aikštelėje, turi būti atnaujintas viršutinis

		asfalto dangos sluoksnis visame aikštelės plote pagal JT APM 10 reikalavimus.“
14.	Kelio greitėjimo ir lėtėjimo juostos ties 55,6 km automobilių stovėjimo aikštele yra apšviestos. Įrengus projektinę kelio konstrukciją, tikėtina, kad apšvietimo atramų pamatų viršus gali būti per žemai nuo projekcinio kelkraščio viršaus. Ar Tiekėjas turi nusimatyti esamų apšvietimo atramų pakėlimą? O gal projektinį kelkraštį suvesti iki esamų apšvietimo atramų pamatų?	Apsišvietimo atramų perkėlimo Tiekėjas nevertina. Pakilus projektiniam kelkraščio aukščiui, apšvietimo pamatų viršus turi būti apsaugotas nuo užpylimo dirvožemiu, apstatant juos vejų bortais ar kitomis apsaugos priemonėmis.
15.	Kadangi tuneliniam viadukui 53,463 km nurodyta įrengti deformacinius pjūvius (TS 4.5.5.), tiksliai situacijos įvertinimui prašome pateikti šio viaduko projektą.	Žiūrėti atsakymą į 6 klausimą.
16.	Prašomę pateiktoje schemoje (TS 8 priedas) pažymėti TS 4.5.2 papunktyje minimą šalinamą g/b plokštę.	Žiūrėti atsakymą į 6 klausimą.
17.	TS 4.5.3. punkte nurodoma pakeisti turėklus, tačiau ant esamo viaduko turėklų nėra, prašome paaiškinti šį netikslumą.	Žiūrėti atsakymą į 6 klausimą.
18.	Prašomę pateiktoje schemoje (TS 8 priedas) pažymėti TS 4.5.4 papunktyje minimą šalinamą g/b plokštę arba paaiškinti, ar minima plokštė yra viaduko perdangos plokštė/plokštės. Jeigu taip, prašome schemoje pavaizduoti, kiek plokščių norima keisti.	Žiūrėti atsakymą į 6 klausimą.
19.	Vadovaujantis pateikta schema - TS 8 priedas, matyti, jog viadukas neturi pereinamųjų plokščių, prašome panaikinti TS 4.5.8. papunkčio nurodymą suremontuoti pereinamąsias plokštes.	Žiūrėti atsakymą į 6 klausimą.
20.	Ar bus remontuojama tik dešinė tunelinio viaduko pusė?	Žiūrėti atsakymą į 6 klausimą.
21.	Remontuojamą kelio ruožą ~56 km kerta AB ESO oro linija. Kas bus atsakingas, jei atlikus kelio ruožo remonto darbus paaiškės, kad tarp elektros linijos žemiausio laido ir projektinės kelio dangos nebeišlaikomas aukščio gabaritas?	Tiekėjas neturi vertinti ESO oro linijos iškelimo, jeigu atlikus darbus gabaritas būtų neišlaikytas. Atlikus darbus ties AB ESO oro linija, turės būti išmatuotas naujas gabaritas ir duomenys pateikti Perkančiajai organizacijai.
22.	Dėl didelės apimties projektavimo darbų ir tikslesnio įvertinimo darbų, prašome nukelti pasiūlymo pateikimo terminą 2 savaites.	Pasiūlymų pateikimo terminas nukeliamas į 2025 m. gegužės 12 d. 11 val. 00 min. (Lietuvos laiku).

*Čia ir kitur suinteresuoto (-ų) tiekėjo (-ų) prašymo (-ų) paaiškinti / patikslinti pirkimo dokumentus tekstas neredaguotas.

Pateikiami Pirkimo sąlygų paaiškinimai / patikslinimai laikomi neatsiejama Pirkimo sąlygų dalimi, ir jų nuostatos turi viršenybę prieš ankstesniuose Pirkimo dokumentuose išdėstytas nuostatas. Prašome jais vadovautis teikiant pasiūlymus.